

Internationale Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft 2011



AUSTRIAN SAILING FEDERATION



Ausschreibung / Notice of Race

Int. Österr. BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft

OeSV Freigabenummer 01/2011 vom 17.9.2010

Termin: Samstag, 1. Oktober bis Freitag, 7. Oktober 2011

Veranstalter: Yacht Club Biograd gemeinsam mit dem Österreichischen Segelverband in Zusammenarbeit mit Yachtcharter Pitter – Sport Consult – Pitter d.o.o.

Event Management: Yachtcharter Pitter, Klaus Pitter

Competition Management:
Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)

Schiedsgericht: Ein nationales Schiedsgericht wird von Yacht Club Biograd und OeSV gestellt.

Revier: Dalmatinische Küste vor Biograd

Zulassung:
Für die Int. Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde Boote der Type Bavaria 42match zugelassen. Die Boote sind baugleich, werden aber trotzdem unmittelbar vor der Veranstaltung verlost. Die maximale Besatzungszahl beträgt acht Personen.

Für die Klassenmeisterschaft in der Einheitsklasse ohne Spi sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde Boote der Type Bavaria 47Cruiser zugelassen. Die Boote sind baugleich, werden aber trotzdem unmittelbar vor der Veranstaltung verlost. Die maximale Besatzungszahl beträgt acht Personen.

Die offenen Klassen sind für alle sloopgetakelte Monohull-Fahrtenyachten ab 30 Fuß offen, die über einen gültigen ORC-Messbrief für 2011 verfügen und diesen bis spätestens 5.9.2011 an Yachtcharter Pitter übermittelt haben. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der Teilnehmer aufzukommen (dzt. EUR 65 bis EUR 95 für den Messbrief, EUR 25 Vermessungskosten pro Segel, lt. aktueller Preisliste OeSV).

Die Fahrtenyachten (ohne Spinnaker) müssen mit einer Rollanlage für die Genua ausgerüstet sein und dürfen während der gesamten Regatta - außer einer Sturmfock - nur ein Vorsegel (Genua) verwenden. Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen die im Messbrief gewichtsmäßig enthalten sind ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen. Alle Teilnehmer der Staatsmeisterschaft und alle Skipper und Co-Skipper der anderen Klassen müssen Mitglied eines Verbandsvereines, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von der ISAF anerkannten Verbandes sein. Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

Regeln:
Gesegelt wird nach den Wettfahrregeln Segeln (WRS) der ISAF 2009 bis 2012, den ISAF Regulations, der Wettfahrordnung des OeSV, den Segelanweisungen, den Klassenbestimmungen sowie dieser Ausschreibung. Für die Sicherheit gelten die Bestimmungen gemäß den Special Regulations Kategorie 4 des ORC mit Ausnahme der Regeln 3.11, 4.21.8 und 4.24.9. Es gelten die Anti-Dopingbestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

Werbung:
An den Booten ist über Verlangen des Veranstalters in den vorderen 20% des Bootskörpers, am Großbaum und am Achterstag Werbung des Sponsors anzubringen. Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von OeSV und Yachtcharter Pitter gebunden.

Registrierung, Kontrollvermessung:
Kontrollvermessungen sowie Kontrolle von Messbrief und OeSV-Mitgliedskarten Ausgabe der Startnummer (Kautions für Startnummer und Trackingsystem € 200,00 in bar) und Regattaunterlagen;
Samstag, 1.10.2011, 16:00 bis 20:00 Uhr
Sonntag, 2.10.2011, 9:00 bis 13:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr

Wettfahrkurse:
Gesegelt werden Trapez- oder Up-and-Down-Kurse, eine Langstrecke und eine Navigationswettfahrt.

Start zur ersten Wettfahrt: Montag, 3.10.2011, 10:30 Uhr

Letzte mögliche Einleitung eines Startverfahrens: Freitag, 7.10.2011, 15:00 Uhr

Wertung:
Es sind 8 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Werden weniger als 3 Wettfahrten gesegelt, werden die Titel nicht vergeben. Wertung der offenen Klassen nach ORC-Club-Performanceline.
Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS.
Bei Zustandekommen der einer Langstrecke wird diese doppelt gewertet: die Platzierung an der Halbzeitwendemarke zählt als eine Wettfahrt, die gesamte Langstrecke zählt als weitere Wettfahrt (Änderung WRS Anhang A).

Gruppen und Preise:
A) Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft in der Einheitsklasse (Bavaria 42match):

1. Die siegreiche Mannschaft erhält Ehrenpreise des OeSV und den Titel "Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2011", falls mindestens die Hälfte der Mannschaft einschließlich des Skippers österreichische Staatsbürger sind. Eine anders zusammengesetzte Mannschaft erhält den Titel "Internationaler One Design Hochsee-Staatsmeister 2011 von Österreich" und die bestplatzierte Mannschaft gemäß obiger Anforderungen erhält den Titel "Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2011" und die Ehrenpreise des OeSV.
2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
4. Blaues Band

- B) Österreichische BMW Hochsee-Meisterschaft in der offene Klasse mit Spi:
1. Die siegreiche Mannschaft erhält Ehrenpreise des OeSV und den Titel "Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2011", falls mindestens die Hälfte der Mannschaft einschließlich des Skippers österreichische Staatsbürger sind. Eine anders zusammengesetzte Mannschaft erhält den Titel "Internationaler ORC Hochsee-Meister 2011 von Österreich" und die bestplatzierte Mannschaft gemäß obiger Anforderungen erhält den Titel "Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2011" und die Ehrenpreise des OeSV.
 2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
 3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
 4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
 5. Blaues Band

- C) Österreichische BMW Hochsee-Klassenmeisterschaft in der Einheitsklasse ohne Spi (Bavaria 47C):
1. Die siegreiche Mannschaft erhält den Titel "Österreichischer One-Design Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker", falls mindestens die Hälfte der Mannschaft einschließlich des Skippers österreichische Staatsbürger sind. Eine anders zusammengesetzte Mannschaft erhält den Titel "Internationaler One-Design Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker von Österreich" und die bestplatzierte Mannschaft gemäß obiger Anforderungen erhält den Titel "Österreichischer One-Design Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker".
 2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
 3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
 4. Blaues Band

- D) Österreichische BMW Hochsee-Klassenmeisterschaft (Offene Klasse ohne Spi):
1. Die siegreiche Mannschaft erhält den Titel "Österreichischer ORC Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker", falls mindestens die Hälfte der Mannschaft einschließlich des Skippers österreichische Staatsbürger sind. Eine anders zusammengesetzte Mannschaft erhält den Titel "Internationaler ORC Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker von Österreich" und die bestplatzierte Mannschaft gemäß obiger Anforderungen erhält den Titel "Österreichischer ORC Klassen-Meister 2011 ohne Spinnaker".
 2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
 3. Mannschaftspunktpreise für die ersten fünf Boote.
 4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
 5. Blaues Band

Fernseh- und Presseaufnahmen:

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt, und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

Obligates Veranstaltungspackage:

Veranstaltungspackage pro Boot € 250,-
Beinhaltet: Gesamte Organisation und Abwicklung, Tracking, Tagesergebnisse, Presseaussendungen und Internet, Taucher und Serviceteam vor Ort, ärztliche Begleitung, Liegeplatzgebühren in der Marina Biograd vom 2.10. - 7.10.2011, ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenkaptän.

Veranstaltungspackage pro Person € 250,-
Beinhaltet: reichhaltiges Frühstücksbuffet, Eröffnungsbuffet, diverse Rahmenveranstaltungen wie Stegfeste mit Freibier und Musik, Nutzung der Marinaeinrichtungen, Staatsmeisterschafts-Präsent, Pressebetreuung,... Das Veranstaltungspackage beinhaltet auch das Nenngeld an den kroatischen Veranstalter YC Biograd in der Höhe von HRK 100,-.

Zahlungsmodalitäten:

Eine Anzahlung von € 500,- ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt werden von der Meldeliste gestrichen. Der Rest ist bis 1.8.2011 zu zahlen.

Ermäßigungen:

Boote, die bis 31.12.2010 ihre Anzahlung leisten, erhalten eine Ermäßigung von € 50,- auf das Veranstaltungspackage der Yacht, welches sich dann auf € 200,- reduziert.
Boote welche die Zahlungsfristen nicht einhalten verlieren ihren Anspruch auf die Ermäßigung.

Stornobedingungen:

Bei Stornierung des Bootes vor dem 1.8.2011 verfällt die Anzahlung von € 500,-.
Bei Stornierung des Bootes nach dem 1.8.2011 verfällt die Anzahlung von € 500,-; weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.
Bei Stornierung einzelner Teilnehmer nach dem 1.8.2011 verfallen € 100,- pro Person. Der Rest des Geldes wird in Form einer Gutschrift für eine andere Regatta rückvergütet.

Haftung:

Die Teilnehmer segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

Meldeschluss:

Montag, 1.8.2011
Nachmeldungen sind unter Maßgabe freier Startplätze bis zum Ende der Registrierung gegen Aufschlag von € 150,- pro Boot, direkt im Regattabüro vor Ort möglich.

Zusätzliche Informationen erhalten Sie beim OeSV, bei Yachtcharter Pitter und auf www.bmw-hochseemeisterschaft.at

Änderungen und Druckfehler vorbehalten!

Meldestelle:

Pitter GesmbH
Raimund-Obendrauf-Straße 30
A-8230 Hartberg

Tel.: 0043 / 3332 / 66 240
Fax: 0043 / 3332 / 66 24 04
Mail: susanne@pitter-yachting.com

Internationale Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft 2011



Kleine Veränderungen sollen die Hochseemeisterschaft noch besser machen:

Die Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft, veranstaltet vom Österreichischen Segelverband, organisiert von Yachtcharter Pitter und unterstützt von BMW Austria geht in das dritte Jahr!

Um den Breitensport weiter zu fördern wird 2011 erstmals ein Klassenmeistertitel in einer Einheitsklasse ohne Spi vergeben. Vorgesehen dafür ist die Bavaria 47Cruiser (mit Lattengroß). Die Langstrecke soll nicht mehr die ganze Nacht dauern. Gewertet wird wie 2010. Sie zählt doppelt: eine Wertung geht vom Start bis zur Halbzeit, die zweite Wertung geht über die gesamte Strecke. Um den Offshorecharakter weiter zu unterstreichen gibt es eine zweite Navigationswettfahrt, die ausschließlich am Tag

gesegelt wird. Die restlichen sechs Wettfahrten werden wieder am Trapezkurs ausgesegelt.

Die Staatsmeisterschaft wird wieder auf der Einheitsklasse Bavaria 42 Match ausgetragen. Die Boote werden (genauso wie die Spinnaker) verlost, um auch die kleinen Unterschiede der Boote möglichst fair zu verteilen.

Die Österreichische Meisterschaft der Klasse mit Spinnaker und die österreichische Klassenmeisterschaft in der Klasse ohne Spinnaker ist für alle Monohulls offen, die einen gültigen ORC Messbrief für 2011 besitzen. Bei der Klassenmeisterschaft sind nur Fahrtenyachten startberechtigt.

Ob Eigner- oder Charteryacht, der Österreichische Segelverband, BMW Austria und Yachtcharter Pitter freuen sich auf Ihre Teilnahme!

Reservieren Sie Ihre Regattayacht!

Wir haben ein großes Angebot an schnellen Regattayachten für die offenen Klassen mit und ohne Spinnaker!

Für die Staatsmeisterschaft haben wir 18 Boote der Einheitsklasse **Bavaria 42 match** mit Spinnaker für Sie reserviert.



Die Klassenmeisterschaft in der Einheitsklasse ohne Spi wird auf der **Bavaria 47Cruiser** ausgetragen.



Das geplante Programm

Samstag, 1.10.2011

Übernahme der Yachten an den jeweiligen Stützpunkten, wo gechartert wurde und Anreise nach Biograd, Marina Kornati.

16.00 bis 20.00: Registrieren der Yachten im Regattabüro - Startnummernausgabe, ORC-Kontrollvermessung, Montage des Trackingsystems.

Sonntag, 2.10.2011

9:00 bis 13:00 und 15:00 bis 17:00: Registrieren der Yachten im Regattabüro - Startnummernausgabe, ORC-Kontrollvermessung, Montage des Trackingsystems.

19.00 Uhr: Eröffnung der Int. Österreichischen BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft durch Vertreter des OeSV und BMW-Austria, Begrüßungsbuffet

Montag, 4.10.2011 - Freitag, 7.10.2011

7.00 bis 9.00 Uhr: Frühstücksbuffet

9.00 Uhr: Briefing

10.30 Uhr: Start

Dienstag, 4.10.2011 o. Mittwoch, 5.10.2011

mittag: Start zur Langstrecke

Donnerstag, 6.10.2011

Sailorsnight mit Bildershow

Freitag, 7.10.2011

letzte Startmöglichkeit: 14.00 Uhr

Rückgabe der Startnummern und der Trackingsysteme

ca. 17.00 Uhr: Beginn der Siegerehrung, Abschlussbuffet.



Der neue
BMW X3

www.bmw.at



Freude am Fahren



FREUDE FÄHRT IMMER HART AM WIND.

Der neue BMW X3 bietet dank xDrive Fahrfreude auf jedem Terrain. Denn BMW geht keine Kompromisse ein. Ebenso wenig wie bei Leistung und Verbrauch: Durch die BMW EfficientDynamics Innovationen. Auto Start Stop Funktion – die erstmals auch mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe erhältlich ist – Bremsenergierückgewinnung, rollwiderstandsreduzierte Reifen, optimierte Aerodynamik und viele weitere Technologien erreichen in Summe einen Verbrauch von nur 5,6 l auf 100 km – und das bei sportlichen 184 PS.

DER NEUE BMW X3.

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.